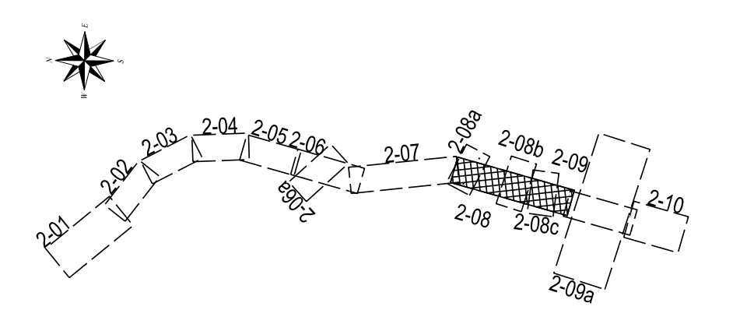
2-01
2-02
2-03
2-04
2-05
2-06
2-07
2-08
2-08a
2-08b
2-08c
2-09
2-09a
2-10

GMINA CHOROSZCZ
POWIAT BIAŁOSTOCKI
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
GMINA DOBRZYNIEWO DUŻE
POWIAT BIAŁOSTOCKI
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
Linia kolejowa nr 38 Białystok-Głomno
ul. Przytorowa
Klasa D, Vp=30km/h
KR3
ul. Leśna
Klasa D, Vp=30km/h
KR2, skrajnia pionowa 4,50m
WS-7
km L 31+812
km P 31+809
km PFU 31+826
L: szer. 13,15 m
dł. 14,82 m
kąt 76,4 deg
P: szer. 13,15 m
dł. 14,82 m
kąt 76,4 deg
WS-8
km L 32+032
km P 32+031
km PFU 32+049
szer. 13,15
41,11 m
kąt 81,9 deg
P: szer. 13,3 m
dł. 41,11 m
kąt 81,9 deg
WD-9
km 32+607
km PFU 32+611
szer. 11,15 m
dł. 49,5 m
kąt 86,0 deg
PZDs-10
km L (P) 33+394
km PFU/DSU 33+400
L: szer. 13,3 m
dł. 11,4 m
kąt 90,0 deg
P: szer. 13,3 m
dł. 11,4 m
kąt 90,0 deg
ProjDJ3
Klasa D, Vp=30km/h
KR1
ProjDJ4
Klasa D, Vp=30km/h
KR1
ProjDJ5
Klasa D, Vp=30km/h
KR3
ProjDJ7
Klasa L, Vp=40km/h
KR3
ProjDW
Klasa G, Vp=70km/h
KR4, skrajnia pionowa 4,60m
droga wewnętrzna
prywatna
< Ełk
ProjS19
Lublin >
RK-13B
Φ0,80m, L=9,01m
P-13
Φ1,30m, L=23,03m
ZR-9
ZR-10
31+700
31+800
31+900
32+000
32+100
32+200
32+300
32+400
32+500
32+600
32+700
32+800
32+900
33+000
33+100
33+200
33+300
33+400
M29
M31
W4a
W4b
W6
W6a
KS4
KS4a
T10
T11
T12
T13
T14
T15
G4
DP7
DL9
enN5a
enN6
enN7
eSN3
eVN1
Wpust
Brama
Rezerwa pod EA
0015 Łyski
0005 Fasty
gmina Choroszcz
gmina Dobrzyniewo Duże

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Wykonawca - Lider Konsorcjum:

PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123
02-854 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjant:

UNIBEP S.A.
ul. 3 Maja 19
17-100 Bielsk Podlaski

Jednostka projektowa:

Value Engineering Sp. z o.o.
Aleja Krakowska 22A
02-284 Warszawa

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od istniejącej DK65) - Dobrzyniewo (bez węzła) - Białystok Zachód (z węzłem)**
województwo podlaskie; powiat białostocki
gmina Dobrzyniewo Duże i Choroszcz

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Opracowanie: **Materiały do wydania opinii dla wniosku o wydanie Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)**

Tytuł rysunku i arkusza: **Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu wraz z określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**
od km 31+650 do km 33+450

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień - Specjalność:	Podpis:
Główny Projektant	mgr inż. Grzegorz Hołyś	MAZ/0348/PWOD/08 - drogi	
Projektant	mgr inż. Gerard Marczewski	MAZ/0127/POOM/09 - mosty	
Projektant	mgr inż. Robert Klimczak	MAZ/0180/POOS/06 - sanitarna	
Projektant	dr inż. Zbigniew Chaciński	Wa-930/93 - melioracja	
Projektant	mgr inż. Artur Tuczapski	E-250/89 - elektryka	
Projektant	Wojciech Grzesiak	266/2/94 - telekomunikacja	
Projektant	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002 - konstrukcyjna	
Projektant	inż. Sylwia Kotlińska	– / zieleń	
Projektant	mgr inż. Aleksandra Dobrowolska	– / BRD	
Projektant	mgr inż. Marcin Miodek	– / SZR	

Data: 03.2022 Skala: 1:1000 Rewizja: 00 Numer rysunku i arkusza: **2-08**

Kod rysunku: **S19DB_399_Syt_PBPZT-Rys2-08**