GMINA DOBRZYNIEWO DUŻE
POWIAT BIAŁOSTOCKI
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
< Ełk
ProjS19
Dobrzyniewo Fabryczne >
Lublin >
DP1393B
ProjDP1393B
Klasa Z, Vp=40km/h
KR3, skrajnia pionowa: 4.60m
Skrzyżowanie zwykłe DP1393B z DJ1
droga wewnętrzna
Zjazd publiczny (P) km 0+169.79
P-03
Φ1.80m, L=24.14m
P-04
Φ1.20m, L=33.98m
RK-05A
Φ1.60m, L=13.46m
RK-06A
Φ0.80m, L=16.00m
RK-02B
Φ0.90m, L=13.56m
WD-3
km 29+495
km PFU 29+504
szer. 12.4 m
dł. 45.52 m
kąt 78.0 deg
PZP-3
km 29+979
km PFU/DŚU 29+988
BxH: 3.67x2.61m, L=37.27m
ZR-6
ZR-6a
ZR-7
ProjDJ1
Klasa D, Vp=30km/h
KR1/KR2
ProjDJ2a
Klasa D, Vp=30km/h
KR1
M5
M10
M11
M12
M13
M14
M15
DP5
DP6
WA
02L
PA
02
T8
T9
G1b
EA3
Rezerwa pod EA
Brama
Szer. 4.00m
Szer. 5.00m
Wpust
Rów kryty
przebudowa
budowa
0004 Dobrzyniewo Kościelne
0003 Dobrzyniewo Duże
29+100
29+200
29+300
29+400
29+500
29+600
29+700
29+800
29+900
30+000
30+100
KKP = PŁK
km 29+959.73
R= 1500.00m
PKP
km 29+758.06
A= 550.00
Z= 124.02
Z= 124.06
Zjazd indywidualny (L)
km 3+065.77

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od ist. DK65) – Dobrzyniewo (bez węzła) – Białystok Zachód (z węzłem)

ARKUSZ NR 9/31

skala 1:500

Województwo:		Podlaskie
Powiat:		2002 białostocki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200203_2
	nazwa:	gm. Dobrzyniewo Duże
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0003 – Dobrzyniewo Duże 0004 – Dobrzyniewo Kościelne 0005 – Fasty 0006 – Gniła 0010 – Krynice
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200201_5
	nazwa:	gm. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0005 – Dzikie 0009 – Jeroniki 0015 – Łyski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200201_4
	nazwa:	m. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0031 – nr 31 ——
obiekt:		trasa S19 Białystok Zachód – Krynice
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	2000 strefa 8
	wysokościowych:	PL-EVRF2007-NH
Numer zgłoszenia pracy geodezyjnej:		GKNIV.6642.1.2032.2021
Data sporządzenia dokumentu:		02.09.2021 r.
Zakres opracowania:		

UWAGA: Przebieg granic pochodzi z baz danych PODGiK oraz przeliczeń operatów mapy zasadniczej dla obrębów Gniła, Krynice, Dobrzyniewo Kościelne (kolor czarny)

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były wcześniej zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

UWAGA: Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.

UWAGA: Kolorem fioletowym oznaczono punkty geodezyjnej osnowy szczegółowej prawnie chronione na podstawie art. 15, ust. 3 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

GEOEKSPRES OLSZTYNEK Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Szkolna 16/37, 11-015 Olsztynek
tel. +48 601 821 127, +48 89 519 00 50
NIP 7393866319 REGON 281572879
KRS 0000500265
(pieczęć)

GEODETA UPRAWNIONY
Robert Dumka
inż. Robert Dumka
upr. GGK 19187
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od ist. DK65) – Dobrzyniewo (bez węzła) – Białystok Zachód (z węzłem)

ARKUSZ NR 10/31

skala 1:500

Województwo:		Podlaskie
Powiat:		2002 białostocki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200203_2
	nazwa:	gm. Dobrzyniewo Duże
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0003 – Dobrzyniewo Duże 0004 – Dobrzyniewo Kościelne 0005 – Fasty 0006 – Gniła 0010 – Krynice
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200201_5
	nazwa:	gm. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0005 – Dzikie 0009 – Jeroniki 0015 – Łyski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200201_4
	nazwa:	m. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0031 – nr 31 ——
obiekt:		trasa S19 Białystok Zachód – Krynice
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	2000 strefa 8
	wysokościowych:	PL-EVRF2007-NH
Numer zgłoszenia pracy geodezyjnej:		GKNIV.6642.1.2032.2021
Data sporządzenia dokumentu:		02.09.2021 r.
Zakres opracowania:		

UWAGA: Przebieg granic pochodzi z baz danych PODGiK oraz przeliczeń operatów mapy zasadniczej dla obrębów Gniła, Krynice, Dobrzyniewo Kościelne (kolor czarny)

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były wcześniej zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

UWAGA: Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.

UWAGA: Kolorem fioletowym oznaczono punkty geodezyjnej osnowy szczegółowej prawnie chronione na podstawie art. 15, ust. 3 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

GEOEKSPRES OLSZTYNEK Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Szkolna 16/37, 11-015 Olsztynek
tel. +48 601 821 127, +48 89 519 00 50
NIP 7393866319 REGON 281572879
KRS 0000500265
(pieczęć)

GEODETA UPRAWNIONY
Robert Dumka
inż. Robert Dumka
upr. GGK 19187
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od ist. DK65) – Dobrzyniewo (bez węzła) – Białystok Zachód (z węzłem)

ARKUSZ NR 11/31

skala 1:500

Województwo:		Podlaskie
Powiat:		2002 białostocki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200203_2
	nazwa:	gm. Dobrzyniewo Duże
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0003 – Dobrzyniewo Duże 0004 – Dobrzyniewo Kościelne 0005 – Fasty 0006 – Gniła 0010 – Krynice
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200201_5
	nazwa:	gm. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0005 – Dzikie 0009 – Jeroniki 0015 – Łyski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200201_4
	nazwa:	m. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0031 – nr 31 ——
obiekt:		trasa S19 Białystok Zachód – Krynice
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	2000 strefa 8
	wysokościowych:	PL-EVRF2007-NH
Numer zgłoszenia pracy geodezyjnej:		GKNIV.6642.1.2032.2021
Data sporządzenia dokumentu:		02.09.2021 r.
Zakres opracowania:		

UWAGA: Przebieg granic pochodzi z baz danych PODGiK oraz przeliczeń operatów mapy zasadniczej dla obrębów Gniła, Krynice, Dobrzyniewo Kościelne (kolor czarny)

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były wcześniej zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

UWAGA: Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.

UWAGA: Kolorem fioletowym oznaczono punkty geodezyjnej osnowy szczegółowej prawnie chronione na podstawie art. 15, ust. 3 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

GEOEKSPRES OLSZTYNEK Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Szkolna 16/37, 11-015 Olsztynek
tel. +48 601 821 127, +48 89 519 00 50
NIP 7393866319 REGON 281572879
KRS 0000500265
(pieczęć)

GEODETA UPRAWNIONY
Robert Dumka
inż. Robert Dumka
upr. GGK 19187
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od ist. DK65) – Dobrzyniewo (bez węzła) – Białystok Zachód (z węzłem)

ARKUSZ NR 12/31

skala 1:500

Województwo:		Podlaskie
Powiat:		2002 białostocki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200203_2
	nazwa:	gm. Dobrzyniewo Duże
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0003 – Dobrzyniewo Duże 0004 – Dobrzyniewo Kościelne 0005 – Fasty 0006 – Gniła 0010 – Krynice
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200201_5
	nazwa:	gm. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0005 – Dzikie 0009 – Jeroniki 0015 – Łyski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator:	200201_4
	nazwa:	m. Choroszcz
Obręb ewidencyjny	identyfikator i nazwa:	0031 – nr 31 ——
obiekt:		trasa S19 Białystok Zachód – Krynice
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	2000 strefa 8
	wysokościowych:	PL-EVRF2007-NH
Numer zgłoszenia pracy geodezyjnej:		GKNIV.6642.1.2032.2021
Data sporządzenia dokumentu:		02.09.2021 r.
Zakres opracowania:		

UWAGA: Przebieg granic pochodzi z baz danych PODGiK oraz przeliczeń operatów mapy zasadniczej dla obrębów Gniła, Krynice, Dobrzyniewo Kościelne (kolor czarny)

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były wcześniej zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

UWAGA: Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji.

UWAGA: Kolorem fioletowym oznaczono punkty geodezyjnej osnowy szczegółowej prawnie chronione na podstawie art. 15, ust. 3 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

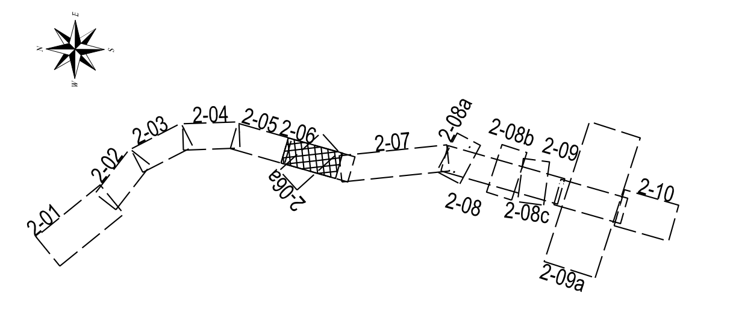
GEOEKSPRES OLSZTYNEK Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Szkolna 16/37, 11-015 Olsztynek
tel. +48 601 821 127, +48 89 519 00 50
NIP 7393866319 REGON 281572879
KRS 0000500265
(pieczęć)

GEODETA UPRAWNIONY
Robert Dumka
inż. Robert Dumka
upr. GGK 19187
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

Oświadczam, że niniejszy dokument został został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat technicznych pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Organ prowadzący zasób geodezyjny i kartograficzny:	STAROSTA PODLASKI
Identyfikator zgłoszenia pracy:	GKNIV.6642.1.2032.2021
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji:	Protokół weryfikacji numer GKNIV.6642.1.2032.2021_3 z dnia 21.12.2021
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEOEKSPRES OSLZTYNEK sp. z o.o. sp. k.
Imię, nazwisko i numer uprawnień kierownika prac:	Robert Dumka, upr. GGK nr 19187

GEODETA UPRAWNIONY
Robert Dumka
inż. Robert Dumka
upr. GGK 19187
21.12.2021
(Data i podpis)



Inwestor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa
reprezentowany przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Wykonawca - Lider Konsorcjum:

PORR

PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123
02-854 Warszawa

Wykonawca - Korsoncjant:

unibep oddział infrastruktury

UNIBEP S.A.
ul. 3 Maja 19
17-100 Bielsk Podlaski

Jednostka projektowa:

VALUE ENGINEERING Sp.z o. o.

Value Engineering Sp. z o.o.
Aleja Krakowska 22A
02-284 Warszawa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	**Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od istniejącej DK65) - Dobrzyniewo (bez węzła) - Białystok Zachód (z węzłem)** województwo podlaskie; powiat białostocki gmina Dobrzyniewo Duże i Choroszcz
Stadium:	**PROJEKT BUDOWLANY**
Opracowanie:	**Materiały do wydania opinii dla wniosku o wydanie Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)**
Tytuł rysunku i arkusza	**Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu wraz z określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu** od km 29+100 do km 30+100

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień - Specjalność:	Podpis:
Główny Projektant	mgr inż. Grzegorz Hołyś	MAZ/0348/PWOD/08 - drogi	
Projektant	mgr inż. Gerard Marczewski	MAZ/0127/POOM/09 - mosty	
Projektant	mgr inż. Robert Klimczak	MAZ/0180/POOS/06 - sanitarna	Klimczak
Projektant	dr inż. Zbigniew Chaciński	Wa-930/93 - melioracja	
Projektant	mgr inż. Artur Tuczapski	E-250/89 - elektryka	Tuczapski
Projektant	Wojciech Grzesiak	266/2/94 - telekomunikacja	
Projektant	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002 - konstrukcyjna	
Projektant	inż. Sylwia Kotlińska	-- / zieleń	
Projektant	mgr inż. Aleksandra Dobrowolska	-- / BRD	
Projektant	mgr inż. Marcin Miodek	-- / SZR	Miodek

Data: 03.2022 Skala: 1:1000 Rewizja: 00 Numer rysunku i arkusza: **2-06**

Kod rysunku: **S19DB_399_Syt_PBPZT-Rys2-06**