

**Legenda**

**Elementy stanu istniejącego**

- Granica działki ewidencyjnej
- Numer działki ewidencyjnej
- Granica obrębu ewidencyjnego
- Granica gminy
- Granica powiatu
- Zakres aktualizacji mapy
- Część geodezyjna**
- Projektowana linia rozgraniczająca inwestycji
- Projektowana linia rozgraniczająca inwestycji - podziałowa
- Projektowana linia przejścia przez tereny wód płynących
- Projektowana linia przejścia przez tereny linii kolejowych
- Projektowana linia rozgraniczająca dróg innych kategorii
- Projektowana linia ograniczenia w korzystaniu w celu budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów

**Część drogowa**

- Projektowana oś drogi
- Krawężń projektowanej nawierzchni drogowej
- Krawężń projektowanego pobocza gruntowego
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowany opornik betonowy
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik betonowy obniżony
- Projektowany krawężnik kamienny
- Projektowany krawężnik kamienny obniżony
- Projektowany krawężnik kamienny wtopiony
- Projektowana krawężń pasa technologicznego
- Projektowana krawężń zieleńca

- Projektowane elementy tymczasowe
- Opracowanie sąsiedniego odcinka

- Projektowana skarpa 1:1,5
- Projektowana skarpa 1:3
- Projektowane ogrodzenie drogi ekspresowej
- Projektowana brama w ogrodzeniu
- Projektowana furтка w ogrodzeniu

**Odwodnienie drogowe**

- Kierunek spływu wody w rowie
- Projektowany rów drogowy trapezowy
- Projektowany rów drogowy ophywowy
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi
- Uszczelnienie rowów
- Projektowany ściek trójkątny
- Projektowany ściek korytkowy
- Projektowany ściek podchodnikowy
- Projektowany drenaż
- Projektowany wpust
- Projektowany przepust pod drogą
- Projektowany rów kryty

**Powierzchnie zagospodarowania terenu**

- Nawierzchnia drogi - bitumiczna
- Utwardzenie terenu na potrzeby utrzymania
- Powierzchnia przejezdna
- Zatoka autobusowa
- Nawierzchnia drogi z kruszywa
- Chodnik
- Ścieżka pieszo-rowerowa
- Wyspa nieprzejezdna
- Pobocze gruntowe
- Nawierzchnia zjazdu
- Zieleniec
- Niwelacja terenu

**Rozbiórki**

- Rozbiórka nawierzchni
- Rozbiórka budynku
- Rozbiórka istniejących elementów
- Część mostowa**
- WS - Wiadukt w ciągu drogi ekspresowej
- WD - Wiadukt drogowy
- MS/PZDsz - Przejście dołem dla zwierząt średnich zespolone z ciekami
- PZDs - Przejście dołem dla zwierząt średnich
- MS/PZDdz - Przejście dołem dla zwierząt dużych zespolone z ciekami
- PZP - Przepust ekologiczny
- P - Przepust melioracyjny
- Pomost technologiczny

**Sieci sanitarne**

- Projektowany wodociąg
- Rozbiórka sieci wodociągowej
- Rura ochronna na wodociągu
- Projektowana studnia zaworowa DN1200
- Projektowana zasuwa
- Oznaczenie kolizji wodociągu
- Projektowana kanalizacja
- Rozbiórka sieci kanalizacyjnej
- Rura ochronna na kanalizacji
- Studnia kanalizacyjna
- Oznaczenie kolizji kanalizacji sanitarnej
- Projektowany gazociąg
- Rozbiórka gazociągu
- Rura ochronna na gazociągu
- Oznaczenie kolizji gazociągu

**Odwodnienie**

- Projektowany przykanalik
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Rozbiórka kanalizacji deszczowej
- Rura ochronna na kanalizacji deszczowej
- Studnia kanalizacji deszczowej
- Studnia jednopadowa
- Studnia dwupadowa
- Osadnik
- Regulator przepływu
- Wylot KPED 01.20
- Wylot KPED 02.16
- Wylot KPED 02.16 z klapą zwrotną
- Wylot KPED 02.16 z zasuwą nożową
- Umocnienie wylotu
- Zbiornik retencyjny
- Odprowadzenie awaryjne ze zbiornika - rów trapezowy
- Rów kryty - przelew awaryjny ze zbiornika
- Rów kryty
- Projektowany przebieg cieku (skarpa 1:3)
- Projektowany przebieg cieku (skarpa 1:1,5 - 1:2)
- Rozbiórka cieku
- Oznaczenie kolizji cieku
- Oznaczenie kolizji sieci drenarskiej
- Istniejący zbieracz
- Rozbiórka zbieracza
- Projektowany zbieracz melioracyjny
- Projektowana rura ochronna na zbieraczu
- Projektowany wylot drenarski wg KPED 01.20
- Projektowana studnia drenarska
- Granica zalewowa wody 1%
- Rurociąg melioracyjny
- Studnia na rurociągu melioracyjnym
- Studnia jednopadowa
- Studnia dwupadowa
- Wylot KPED 02.16

**Branża elektroenergetyczna**

- Projektowane złącze nn
- Projektowane słupy oświetlenia drogowego
- Projektowana szafa oświetlenia drogowego
- Projektowana podziemna sieć kablowa nn
- Projektowana sieć napowietrzna
- Projektowana rura osłonowa SN
- Projektowana rura osłonowa nn
- Projektowane przewieszenie istniejącej sieci napowietrznej SN
- Projektowane przewieszenie istniejącej sieci napowietrznej nn
- Projektowana rozbiórka infrastruktury elektroenergetycznej
- Projektowana mufa kablowa
- Projektowana podziemna sieć kablowa SN
- Projektowany słup elektroenergetyczny SN
- Projektowany słup elektroenergetyczny nn
- Projektowany słup napowietrzny WN
- Projektowana sieć napowietrzna WN
- Oznaczenie kolizji sieci elektroenergetycznej
- Projektowane złącze SN
- Branża telekomunikacyjna**
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowane odgałęzienie kanału technologicznego
- Projektowana studnia telekomunikacyjna
- Projektowana rozbiórka
- Projektowana linia kablowa
- Projektowana kanalizacja kablowa
- Projektowana szafa kablowa
- Oznaczenie kolizji telekomunikacyjnych
- Projektowany słup
- Projektowana rura osłonowa

**Organizacja ruchu**

- Bariera ochronna jednostronna
- Bariera ochronna obustronna
- Bariera ochronna betonowa
- Oslona energochłonna
- Konstrukcja wsporcza bramowa
- Balustrada U-11a
- Oznakowanie poziome
- System Zarządzania Ruchem**
- Konstrukcja wsporcza
- Konstrukcja wsporcza w poboczu - znak zmiennej treści
- Stacja ciągłego pomiaru ruchu - pętle indukcyjne
- Maszt CB radio
- Kamera poglądowa CCTV
- Kamera wideo detekcji zdarzeń drogowych

**Środowisko**

- Ekran akustyczny
- Ekran przeciwoślńieniolowy
- Drzwi w ekranie
- Plotki herpetologiczne
- Stopynna

**Zieleń**

- Zieleń do adaptacji
- Łąka antysmogowa
- Drzewa
- Krzewy
- Karpy
- Kłody
- Głazy kamienne

Investor: **Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa reprezentowany przez **Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad** Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

Wykonawca - Lider Konsorcjum: **PORR S.A.** ul. Holubcowa 123 02-854 Warszawa

Wykonawca - Korsonciant: **UNIBEP S.A.** ul. 3 Maja 19 17-100 Bielsk Podlaski

Jednostka projektowa: **Value Engineering Sp. z o.o.** Aleja Krakowska 22A 02-284 Warszawa

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Projekt i budowa drogi S19 na odcinku Krynice (od istniejącej DK65) - Dobrzyniewo (bez węzła) - Białystok Zachód (z węzłem)** województwo podlaskie; powiat białostocki gmina Dobrzyniewo Duże i Choroszcz

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Opracowanie: **Materiały do wydania opinii dla wniosku o wydanie Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)**

Tytuł rysunku i arkusza: **Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu wraz z określeniem zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**  
Legenda

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień - Specjalność:	Podpis:
Główny Projektant	mgr inż. Grzegorz Holyś	MAZ/0348/PWOD/08 - drogi	<i>[Podpis]</i>
Projektant	mgr inż. Gerard Marczewski	MAZ/0127/POOM/09 - mosty	<i>[Podpis]</i>
Projektant	mgr inż. Robert Klimczak	MAZ/0180/POOS/06 - sanitarne	<i>[Podpis]</i>
Projektant	dr inż. Zbigniew Chaciński	Wa-930/93 - melioracja	<i>[Podpis]</i>
Projektant	mgr inż. Artur Tuczapski	E-250/89 - elektryka	<i>[Podpis]</i>
Projektant	Wojciech Grzesiak	266/2/94 - telekomunikacja	<i>[Podpis]</i>
Projektant	mgr inż. Leszek Tischner	157/2002 - konstrukcyjna	<i>[Podpis]</i>
Projektant	inż. Sylwia Kotlińska	-- / zielen	<i>[Podpis]</i>
Projektant	mgr inż. Aleksandra Dobrowolska	-- / BRD	<i>[Podpis]</i>
Projektant	mgr inż. Marcin Miodek	-- / SZR	<i>[Podpis]</i>

Data: 03.2022	Skala: 1:1000	Rewizja: 00	Numer rysunku i arkusza: <b>2-00</b>
Kod rysunku: <b>S19DB_399_Syt_PBPZT-Rys2-00</b>			